

Шумовое загрязнение как экологическая проблема на примере города Севастополя

Зорина Виктория Викторовна
E-mail: vika_zorina_viktorovna1998@mail.ru

XVIII век принято считать началом глобального перехода от традиционного общества, напрямую зависящего от климатических условий и природных ресурсов, к более продвинутому в экономическом аспекте обществу, которое смогло изменить свои взаимоотношения «человек-природа». Процесс индустриализации резко изменил преобладающую роль природы над человеком в сторону господства человека, что привело к образованию нехарактерных для природной среды загрязнителей, превышение уровня которых способно привести к экологическим проблемам глобального характера. Изменение окружающей среды ужесточило условия проживания человека. Именно негативные изменения начали влиять на самое дорогое для человека - его здоровье.

Шумовое загрязнение - это форма физического антропогенного загрязнения, возникающего в результате увеличения интенсивности и повторяемости шума сверх природного уровня [1].

Территория исследования шумового загрязнения города Севастополя была ограничена окрестностями Южной бухты, как наиболее приближенными к туристически важному объекту города - площади адмирала П.С. Нахимова и Приморскому бульвару. В ходе исследования производились измерения с помощью прибора шумомер «Атаком АТТ-9000». Были исследованы жилые территории различного характера постройки: высотные здания (более 5 этажей) - уровень шума составил около 66 дБ, здания менее 5 этажей и частный сектор - около 63 дБ. Основными источниками шума являлись: проезжающий транспорт, речь, плач и природные звуки (птицы). Территории города рекреационного назначения: площадь адмирала П.С. Нахимова - 60 дБ и Приморский бульвар - 53 дБ обладали более низким уровнем шума за счет ограничения движения автотранспорта, поэтому основными источниками звука были: речь, смех, музыкальные инструменты. Наибольшую опасность представляют дорожные узлы и стоянки автомобилей. Был совершен подсчет количества проезжающих автомобилей за единицу времени (1 час). Уровень постоянного шума на дороге у автовокзала «Севастополь» составил более 90 дБ, транспортная нагрузка - 1860 авто/час, 26% которых составлял общественный транспорт. Дорога с меньшим уровнем нагрузки в районе Малахова Кургана - 76 дБ, транспортная нагрузка - около 510 авто/час, 16% общественный транспорт.

Поскольку процент наклона дорожной поверхности выше, чем на ровной местности и подъем более продолжителен, автомобиль увеличивает количество оборотов двигателя, что способствует повышению уровня воспроизводимого шума. Также данный участок дороги связан с автовокзалом, что делает его наиболее популярным при выездах за город.

На данный момент лучшим средством защиты от шума являются защитные сооружения и установка окон с наименьшей шумопропускной способностью.

Окружающая среда Севастополя подвергается сильной антропогенной нагрузке, в результате которой складывается комплекс проблем, способных специфично воздействовать

не только на природу, но и на социум, индивида. Данный комплекс проблем требует решений, основой которых будет являться оптимизация целостного функционирования городских систем.

Источники и литература

- 1) Гарин В. М., Кленова И. А., Колесников В. И. Экология для технических вузов. - Ростов н/Д: Феникс, 2001.