

Секция «География»

"Восточный прорыв"

Малахова Виктория Владимировна

Школьник

ГОУ СОШ №655, , Москва, Россия

E-mail: knoprra_92@mail.ru

Всегда мосты играли огромную роль для связи между людьми и народами. Независимо от того, из каких они сделаны материалов - деревянные или бетонные; подвесные или виадуковые, автомобильные или железнодорожные. Мосты соединяли, воодушевляли, делали возможность общаться различным культурам, странам, развивать экономический потенциал, обеспечивать бесперебойное сообщение между двумя берегами рек, озёр, проливов в морях и океанах. Мы задались вопросом - можно ли каким-нибудь образом соединить экономически развитые страны Европы, Японию и Россию в один связующий узел и решили предложить проект по строительству нового моста через пролив Лаперуза между российским островом Сахалин и японским Хоккайдо, благо расстояние между ними составляет около 56 километров. В последнее время открывается большое количество мостов с протяжённостью от 10 до 50 километров, наш же мост "Восточный прорыв" будет одним из самых длинных на планете и сможет попасть в книгу рекордов Гиннеса.

Задумавшись над тем, какую выгоду может получить наша страна от транзита по своей территории товаров и продукции из Японии в Западную Европу, мы пришли к выводу, что на те деньги, которые могут быть получены Россией от данного проекта, можно развивать наш Дальний Восток и Восточную Сибирь. Поэтому мост должен быть трёхярусным - содержать в себе трубопровод, железную дорогу и автомобильную магистраль. Товарооборот между Россией, Европой и Японией возрастёт в несколько раз и страны смогут окончательно забыть о мировом экономическом кризисе.

В своей проектной работе мы использовали научную литературу и интернет, провели небольшие математические рассчёты относительно выгод данного предприятия и строительства моста, улучшений отношений между Россией и Японией, между которыми до сих пор не подписан мирный договор.

Работу мы начали с 25 января и закончили 15 февраля 2010 года.

Литература

1. "Энциклопедия Япония от А до Я"
2. Гвоздецкий Н. А., Михайлов Н.И. Физическая география СССР. М., 1978.