

Секция «Межорганизационные сети: теория и практика»

**Логистика как неотъемлемый экономический процесс организации
производства**

Научный руководитель – Бурилина Мария Алексеевна

Бойков Максим Дмитриевич

Студент (бакалавр)

Государственный академический университет гуманитарных наук, Москва, Россия

E-mail: maxxx105@bk.ru

В современном мире роль логистики растет, одной из причин этого роста является экономика. Происходит рост объема производства, увеличение хозяйственных связей, поэтому компании вынуждены более внимательно контролировать свои доходы и расходы.

Учитывая спрос на железнодорожные перевозки со стороны различных субъектов экономики (отраслей, регионов, производителей и потребителей продукции), к развитию железнодорожной инфраструктуры возможно привлечение частных инвестиций в коммерчески привлекательные транспортные проекты. В числе источников финансирования, помимо бюджетного, могут быть рассмотрены различные формы государственно-частного партнерства, ресурсы институтов развития, крупные пулы инвесторов. Примером может служить инвестиционная задача по кардинальной модернизации БАМа, которая рассматривается в рамках геостратегических долгосрочных интересов РФ, освоения сырьевой базы, роста экономики восточных регионов. Решение задачи поиска средств видится на пути выпуска инфраструктурных облигаций с участием Фонда национального благосостояния и ресурсов накопительной пенсионной системы (Филина В.Н., 2004).

При взаимодействии все субъекты хозяйственной деятельности образуют единое экономическое целое, где на каждом предприятии факторы производства взаимодействуют между собой и обеспечивают выпуск продукции. Но само собой разумеется, что предприятие вынуждено действовать при определенной ограниченности ресурсов. В соответствии с экономикой предприятию необходимо работать так, чтобы максимизировать свою продукцию, минимизировать расход, оптимизировать выпуск. Любое предприятие должно быть финансово уравновешено: вовремя выполнять платежные обязательства перед бюджетом, сотрудниками и поставщиками ресурсов.

Однако, предприятию необходимо совершенствование, оно вынуждено контактировать с другими организациями и компаниями, которые существуют на этом рынке. Именно экономические и организационные связи предприятий, которые производят товары дают возможность осуществить процессы обмена и доставить продукцию потребителю. Логистика — это неотъемлемая часть этих процессов.

В процессе перехода экономики России к рыночной значимость логистики возрастает. Существуют несколько факторов, которые определяют актуальность логистики на данном периоде перехода:

- экономический фактор
- организационно-экономический фактор
- информационный фактор
- технический фактор
- государственная поддержка процессов товародвижения

Необходимость логистики связано с развитием денежных отношений, увеличением связей между компаниями. Логистика позволяет улучшить взаимосвязь между потребителями и производителями продукции.

Следуя подходам логистики, предприятия находятся в постоянной конкуренции друг с другом при обслуживании потребителей, в повышении качества поставки и более выгодной доставки. Конкурентоспособность на товарных рынках повышается благодаря методам логистики.

Развитие и использование механизма логистического управления всегда связано с привлечением финансов и всех других ресурсов. От эффективности функционирования всех частей логистической системы и получаемой экономии ресурсов зависит в целом успех, развитие рыночных отношений.

Огромное количество логистических операций и услуг позволяет увеличивать возможности производителей обслуживать поставщиков и потребителей продукции. Существовавшие ранее базы и предприятия преобразуются в посреднические организации комплексного обслуживания, которые оказывают предприятиям различные услуги в сфере логистики.

Логистика также позволяет достигать высокой динамики и движения огромного количества экономических операций и сделок; она выступает в качестве важного рода деятельности, способствующего продажам фактически всех видов продукции.

Работа выполнена при финансовой поддержке *Российского фонда фундаментальных исследований*, проект №16-06-00025 А.

Источники и литература

- 1) Филина Валентина Николаевна Транспортная логистика: современные проблемы и направления развития // Проблемы прогнозирования. 2004. №1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/transportnaya-logistika-sovremennyye-problemy-i-napravleniya-razvitiya> (дата обращения: 01.03.2018).