

Территориальные дисбалансы социально-экономического развития и транспортная связность: опыт Филиппин

Научный руководитель – Иванова Ирина Сократовна

Кедич Андрей Игоревич

E-mail: kedich22@gmail.com

Территориальная неравномерность социально-экономического развития присуща всем странам мира. В странах с невысоким уровнем развития региональные диспропорции особенно остры, а возможности для их преодоления ограничены.

Филиппины одна из крупных по населению стран мира (101.5 млн чел., 12 место в мире, 2015 г.), занимает по размерам и уровню развития экономики более низкие места в мире (соответственно, 29 и 117 места в 2015 г.). Филиппины отличаются большими территориальными диспропорциями экономического развития. Это связано как с историей развития, так и с природными особенностями страны: она расположена на 7 тыс. островов, преимущественно гориста, подвержена землетрясениям, извержениям вулканов, тайфунам.

Для достижения экономического роста и сокращения региональных диспропорций нужно более полно использовать имеющиеся природные ресурсы и человеческий капитал. Для этих целей разработана программа формирования региональных экономических кластеров. Для ее осуществления требуется создание современной транспортной системы, охватывающей весь архипелаг.

Основой ее должна стать интегрированная система автомобильных и паромных маршрутов “Strong Republic Nautical Highway”, создание которой началось в 2003г. В настоящее время функционируют 3 магистральных меридиональных маршрута и несколько соединяющих их широтных маршрутов, которые связали между собой все части страны. Построены новые порты и реконструированы старые. С 2003 по 2013гг. длина автодорог с твердым покрытием выросла на 8 тыс км.

Результаты выражаются в удешевлении и сокращении времени перевозок, усовершенствовании логистики. Выгоды получают сельское хозяйство, промышленность, туризм, внешняя и внутренняя торговля. Ранее труднодоступные регионы получают выход на общенациональный и мировой рынок. Растет население городов - транспортных узлов.

Опыт Филиппин показывает, что от ускорения и удешевления транспортных взаимодействий выигрывает страна в целом, повышается ее конкурентоспособность и инвестиционная привлекательность. Об этом косвенно свидетельствуют сохраняющиеся несмотря на мировой кризис высокие темпы роста экономики Филиппин в последнее десятилетие (5-6% в год), а также рост притока прямых иностранных инвестиций (с 1,9 млрд долл. в 2005г. до 6,8 млрд долл. в 2014г.).