

**"Совет Главных Конструкторов" в источниках личного происхождения.**

**Научный руководитель – Гарскова Ирина Марковна**

***Гребенченко Ирина Викторовна***

*Студент (бакалавр)*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Исторический факультет, Кафедра исторической информатики, Москва, Россия

*E-mail: Grebenchenkoirina@mail.ru*

XX век в истории не зря называли веком войн. Но и после окончания Второй мировой войны продолжались конфликты и противостояние крупнейших держав биполярного мира. Наиболее остро это противостояние выражалось в гонке вооружений и космической гонке.

Одним из этапов на этом пути стала поездка группы ученых и инженеров в 1945-46 годах в Германию для изучения немецких баллистических ракет ФАУ-2. Впоследствии эти люди станут Советом Главных, легендарной «звездной шестеркой». Засекреченные конструкторы интересовали советский народ на протяжении всего периода первых успехов советской космонавтики, о них писали в газетах, строили догадки. Однако имена узнавали лишь после смерти. Возможно, именно обстановка строжайшей секретности привела к тому, что за более чем семидесятилетнюю историю космонавтики о членах Совета писали лишь официальные биографии, однако работ, посвященных ученым как людям, личностям, со своими характерами, судьбами, проблемами, взаимоотношениями, так и не было написано.

Интересно оценить роль персональных контактов в деятельности высшего звена руководителей такой сложной научной и инженерной отрасли, как советская космонавтика.

Целью данного исследования является изучение того, как формировалось взаимодействие членов «Совета главных» (С.П. Королева, В.П. Бармина, В.П. Глушко, Н.А. Пилюгина, М.С. Рязанского и В.И. Кузнецова, а также Б.Е. Чертока и М.В. Келдыша), как складывались отношения между ними, определение роли коммуникативного фактора в этом процессе. Данная работа охватывает период только до 1966 года, поскольку мы изучаем Совет в первом, «королевском» составе, и, соответственно, со смертью С.П. Королева состав меняется.

Для анализа используются источники личного происхождения, то есть переписка, дневники и воспоминания конструкторов, в которых они упоминают о своей работе и своих коллегах, а также дают оценку деятельности и личности этих коллег. При сборе данных использовались как неопубликованные архивные источники, так и опубликованные данные, находящиеся в разрозненном виде в различных биографиях и литературе по истории космонавтики. Эти документы находятся в библиотеке Российского Государственного архива научно-технической документации, Российской Государственной Исторической Библиотеке, а также в Российском Государственном архиве научно-технической документации, Архиве Российской Академии Наук (фонды С.П. Королева и М.В. Келдыша), в закрытых фондах Мемориального музея космонавтики и архиве мемориального дома-музея академика С.П. Королева, являющегося частью мемориального музея космонавтики.

Важными источниками являются журнал «Вестник Академии Наук», в котором публикуются биографии и воспоминания о тех членах Совета, которые были академиками, в честь их юбилеев, и четырехтомник воспоминаний Бориса Евсеевича Чертока «Ракеты и люди», который охватывает практически всю историю советской космонавтики.

На данном этапе переведены в машиночитаемый вид скопированные архивные источники, методами традиционного контент-анализа проанализированы имеющиеся данные, и можно предварительно сказать, что неординарные личности «Главных» в литературе по космонавтике представляются несколько упрощенно. Так, Сергей Павлович Королев, несмотря на внешнюю суровость, был очень дружелюбным, неконфликтным человеком, который старался помочь, поддержать, в случае проблем брал всю ответственность на себя, хотя на своих решениях стоял до конца и требовал абсолютного повиновения.

Подобного рода сведения можно найти про каждого из конструкторов. Это приводит исследователя к выводам, что дозированная информация, подаваемая в официальной литературе особым образом интерпретировалась, дабы создать в глазах читателя образ ученого как некий недостижимый идеал, для которого кроме работы во имя СССР не существовало ничего более.

### Источники и литература

- 1) Белоглазова Е.Т. Совет главных. - М.: Патриот, 2007. – 373 с.
- 2) Глушко В. Путь в ракетной технике. Избранные труды. 1924-1946. - М.: Машиностроение, 1977. – 503 с.
- 3) Глушко В. Развитие ракетостроения и космонавтики в СССР. - М.: Машиностроение, 1987. – 304 с.
- 4) Голованов Я. Королев: факты и мифы. - М.: Наука, 1994. – 1200 с.
- 5) Голованов Я. Этюды об ученых. - М.: Молодая гвардия, 1976. – 416 с.
- 6) Качур П.И., Глушко А.В. Валентин Глушко. Конструктор ракетных двигателей и космических систем. - СПб.: Политехника, 2008. – 760 с.
- 7) М.В. Келдыш: творческий портрет по воспоминаниям современников. - М.: Наука, 2001. – 416 с.
- 8) Нежные письма сурового человека: из архива Мемориального дома-музея академика С. П. Королева. - М.: Робин, 2007. – 384 с.
- 9) Пионеры ракетной техники. Ветчинкин, Глушко, Королев, Тихонравов. Избранные труды (1929-1945гг.). – М.: Наука, 1972. – 762 с.
- 10) Романов А. Конструктор космических кораблей. - М.: Издательство политической литературы, 1976. – 192 с.
- 11) Романов А. Ракетам покоряется пространство. - М.: Издательство политической литературы, 1976. – 112 с.
- 12) Романов А.П., Губарев В.С. Конструкторы. - М.: Издательство политической литературы, 1989. – 367 с.
- 13) Рязанский Михаил Сергеевич. Главный конструктор радиосистем ракетно-космической техники. Сборник материалов к 100-летию со дня рождения (1909-2009). - М.: Ид Медиа Паблишер, 2009. – 96 с.
- 14) С.П. Королев: энциклопедия жизни и творчества. – Королев: РКК «Энергия», 2014. – 704 с.
- 15) Страницы космической истории. Книга 1. – Королев: ЦНИИмаш, 2001. – 502 с.
- 16) Творческое наследие академика Сергея Павловича Королева. - М.: Наука, 1980. – 582 с.

- 17) Черток Б.Е. Книга 1. Ракеты и люди. - М.: Машиностроение, 1999. – 416 с.
- 18) Черток Б.Е. Книга 2. Ракеты и люди. Фили-Подлипки-Тюратам. - М.: Машиностроение, 1999. - 448 с.
- 19) Черток Б.Е. Книга 3. Ракеты и люди. Горячие дни холодной войны. - М.: Машиностроение, 1999. – 538 с.
- 20) Черток Б.Е. Книга 4. Ракеты и люди. Лунная гонка. - М.: Машиностроение, 1999. – 576 с.