

Секция «Экономика природопользования, энергетики и биотехнологий»

Зеленые города, как место социализации людей с ограниченными возможностями: основные требования к формированию «универсальной» городской среды

Научный руководитель – Никоноров Сергей Михайлович

Чеботарев Назим Низамович

Выпускник (специалист)

Удмуртский государственный университет, Ижевск, Россия

E-mail: nazim-chebotarev@yandex.ru

В настоящее время более половины городского населения Российской Федерации проживает в городах с высоким или чрезвычайно высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха. С 2010 года в приоритетный список городов с критическим уровнем загрязнения атмосферы входит так же Москва.

Формирование зеленой городской среды имеет исключительно важное экономическое, экологическое и социальное значение. Наличие обширных зеленых парковых зон, а вместе с ними развитых социальных и вело инфраструктурных объектов в границах городов позволяет не только повысить ассимиляционный потенциал окружающей среды, снизить CO₂, но и как следствие создать более комфортную (универсальную) среду для проживания городского населения. Особо нуждаются в этой потребности люди с ограниченными возможностями.

Однако, несмотря на расширение территории нашей страны и увеличения численности ее населения, наблюдается тенденция к сокращению количества инвалидов с 13,189 млн. в 2012 г. до 12,751 в 2016 г.[1]. Это связано с внедрением новых критериев для медико-социальной экспертизы, на основании которой устанавливается инвалидность. Наряду с данным феноменом, за два года отмечен значительный рост детской инвалидности (с 605 до 615 тыс. чел.)[1].

Принято считать, что количество всех инвалидов в России чуть более 10% от ее численности населения. Такую статистику можно встретить в различных статьях и докладах государственных служащих, но это далеко не так, поскольку данный показатель не превышает 8,7%. Но, к примеру, в Москве общее количество инвалидов составляет 1,63 млн. человек, при этом сохраняются те же пропорциональные численные соотношения, как по России в целом.

Согласно данным Левада-Центра - 51,8% людей с ограниченными возможностями вне зависимости от их группы инвалидности считают, что они наравне со всеми могут вести активный образ жизни и ничем не отличаются от остальных горожан [2]. Однако в настоящее время в России устоялась социальная модель «ограниченного включения инвалидов в общественную жизнь», при которой «особый» человек рассматривается как инструмент социальной дискуссии, предмет для исследований социальных учебных заведений с целью получения субсидий, грантов, но не более того (это касается в основном людей с явной инвалидностью или дефектом речи). Между тем, уже зарождаются практические механизмы создания городской инклюзии, то есть вовлечение людей с явной инвалидностью в реализацию инфраструктурных проектов по оживлению территории, направленных на формирования «универсальной среды» для горожан.

В рамках доклада рассматривается реализованный на территории МГУ имени М.В. Ломоносова кейс: «Велодорожка, как доступная среда в контексте мобильности граждан

с инвалидностью» или сокращенно - «Веломост» [3]. Цель данного проекта заключалась в содействии в социализации и интеграции в общество людей с ДЦП по средствам велотранспорта. Он представлял собой комплекс ивентов: от совместной прогулки по проложенному маршруту на велосипеде, группы, состоящей из людей с поражениями опорно-двигательного аппарата и обычных граждан для их общения и совместного участия в профессиональных фото и видеосъемках, до оживления территорий, путем изготовления баннеров социальной рекламы, с портретами участников проекта и их цитатами из снятых видео интервью.

В рамках доклада показываются основные направления экологизации городской среды вместе с созданием условий для полноценного включения лиц с ограниченными возможностями в городскую жизнь. Представлены приоритетные направления развития лесопаркового комплекса города.

Доклад подготовлен с упором на универсальные практики, которые на данный момент времени показали свою эффективность и состоятельность в содействии решению проблемы преодоления стереотипов и консолидации горожан в целом. Установлено, что вовлечение инвалидов в экологические проекты, а так же стартапы ведут напрямую как к позитивным социальным изменениям в обществе, так и формированию положительного имиджа людей с ярко выраженной инвалидностью (а вместе с ними всех остальных людей с ОВЗ), что напрямую способствует оживлению, развитию, инвестиционной и туристической привлекательности городской территории. Рассмотренные в докладе подходы и кейсы являются первыми инструментариями в отечественной практике для формирования «Универсальной среды» в городах России.

Источники и литература

- 1) Федеральная служба государственной статистики: <http://www.gks.ru>
- 2) Аналитический центр Юрия Левады. Левада-Центр: <http://www.levada.ru>
- 3) Чеботарев Н. Н., Ермолаева Ю. В. Реализация социально-ориентированного проекта «Веломост»: кейс адаптации граждан с инвалидностью в рамках концепции устойчивой мобильности в городе // Социология и общество: социальное неравенство и социальная справедливость (Екатеринбург, 19-21 октября 2016 года) [Электронный ресурс] Материалы V Всероссийского социологического конгресса / отв. ред. В.А.Мансуров—Электрон. дан.— М.: Российское общество социологов, 2016. — 10694 С. — (DVD ROM).ISBN e978-5-904804-14-5