

Секция «Политическое развитие России в условиях новых геополитических вызовов»

Транспортный коридор TRASECA и национальные интересы России

Научный руководитель – Михайленко Александр Николаевич

Бирюков Павел Эдуардович

Аспирант

Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, Факультет национальной безопасности, Москва, Россия

E-mail: pashici@mail.ru

Размеры России и ее географическое положение обуславливают большое внимание, которое уделяется в нашей стране возможностям развития ее транспортного и транзитного потенциала. В Концепции внешней политики России говорится о том, что развитие двусторонних и многосторонних отношений взаимовыгодного и равноправного партнерства с иностранными государствами, межгосударственными объединениями, международными организациями и в рамках форумов на основе уважения принципов независимости и суверенитета, прагматизма, транспарентности, многовекторности, предсказуемости, неконфронтационного отстаивания национальных приоритетов; расширение международного сотрудничества на недискриминационной основе, содействие становлению сетевых альянсов, активное участие в них России является одним из приоритетных направлений.

Среди существующих и проектируемых транспортных коридоров вокруг России имеются как дружественные, партнерские, наиболее соответствующие ее национальным интересам, так и конкурирующие. К первой категории можно отнести, например, Северный морской путь. Ко второму часто относят транспортный коридор TRASECA.

Впервые акроним TRASECA (англ. TRASECA: Transport Corridor Europa-Caucasus-Asia) прозвучал на конференции, состоявшейся в Брюсселе в мае 1993 года (известная как конференция по возрождению Великого шелкового пути). Участниками данной конференции, министрами торговли и транспорта из 8 стран: Армении, Азербайджана, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана была принята [#_Приложение_1:_Брюссельская](#), которая положила начало реализации межрегиональной программы технического содействия TRASECA, финансируемой Европейским Союзом для развития транспортного коридора из Европы, по Черному морю, через страны Закавказья и по Каспийскому морю в Центральную Азию.

По нашему мнению, данный транспортный коридор может быть использован в интересах России. В первую очередь, существование TRASECA заставляет искать более конкурентоспособные решения в рамках транспортных коридоров, в которых участвует Россия. Транспортный комплекс быстрее адаптируется к новым реальностям, происходят глубокие структурные изменения и формирование эффективных механизмов управления транспортной отрасли, технические и технологические нововведения.

Источники и литература

- 1) TRASECA 2008-2016

Иллюстрации



Рис. 1. TRACECA