

Секция «Международная безопасность: новые вызовы и угрозы»

Влияние проекта «Один пояс, один путь» на нетрадиционные угрозы безопасности (на примере Мьянмы)

Научный руководитель – Канаев Евгений Александрович

Лыков Михаил Евгеньевич

Студент (бакалавр)

Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», Факультет мировой экономики и мировой политики, Москва, Россия

E-mail: melykov@edu.hse.ru

Китайский мегапроект «Один пояс, один путь» с момента его официального выдвижения в сентябре 2013 года сегодня является одним из наиболее обсуждаемых в научной среде элементов глобальной повестки дня. Согласно официальным китайским документам, реализация инициативы приведет, в частности, к повышению благосостояния наций-участниц, международной и внутривосточной стабильности, укреплению региональной безопасности [1].

Однако при этом как отдельные государства, так и негосударственные акторы выражают свою обеспокоенность по поводу «Пояса и пути». Среди предполагаемых проблем выделяются схожесть инициативы с «Планом Маршалла», неравные торговые отношения, низкая либо нулевая доля национальной рабочей силы в локальных проектах и т.д. [2]

Целью данной работы является показать, какие нетрадиционные угрозы безопасности может вызвать реализация проекта в отдельно взятой стране. В качестве кейса была выбрана Мьянма как государство с наиболее ярко выраженными настроениями в отношении Китая и в высокой степени неурегулированной обстановкой в области государственной стабильности и безопасности человека.

В работе были рассмотрены основные нетрадиционные угрозы безопасности Мьянмы и влияние на них пяти проектов:

1. Мьисоунская дамба
2. Особая экономическая зона в Кьяокпю
3. Паназиятская железная дорога
4. Газопровод «Куньмин-Кьяокпю»
5. Угольные предприятия Китая

Проекты Мьисоунской дамбы и проходящей через Мандалай части ПЖД были отменены в конце 2016-начале 2017. В работе показано, как радикально настроенные против них сепаратисты воспользовались массовыми антикитайскими настроениями в связи с означенными проектами для увеличения своего влияния на население, тем самым усугубив угрозу государственной безопасности Мьянмы, что, в свою очередь, вынудило Нейпидо отменить договоры.

ОЭЗ «Кьяокпю» и соединяющий порт с Куньмином газопровод - действующие проекты, которые являются показательными примерами того, как неудачный опыт сотрудничества с Китаем влияет на ожидания граждан государства. В случае с ОЭЗ «Кьяокпю» также показано, что негативные эффекты от аналогичных проектов других стран (Давэй, Тилава) в массовом сознании могут экстраполироваться на китайские.

Финансируемые китайскими госкорпорациями проекты по строительству угольных заводов в Мьянме показывают, что Китай, несмотря на концепцию «Зеленого Шелкового пути», не заботит экологическая безопасность в странах-партнёрах.

Исследование показало, что проекты, нанося ущерб благосостоянию населению, ухудшают восприятие Китая населением, в результате чего новые проекты наносят еще больший ущерб безопасности за счет снижения уровня социальной стабильности из-за протестов, вызванных резко негативными ожиданиями.

Источники и литература

- 1) Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века Пекин: Издательство литературы на иностранных языках, 2015. 42 с.
- 2) Чжао Х. Создание образа: как Китаю закрепиться в Центральной Азии // Ежегодник ИМИ. 2015. № 14 (4). С. 80–95.