

Секция «Современные методы и инструменты управления в бизнесе и некоммерческой сфере»

**Инновационные технологии развития железнодорожного машиностроения на примере ЗАО «Трансмашхолдинг»**

**Научный руководитель – Андриюшина Евгения Владимировна**

*Кругляков Даниил Андреевич*

*Студент (магистр)*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет государственного управления, Кафедра политического анализа, Москва, Россия

*E-mail: dan\_kruglyakov@mail.ru*

Одной из важнейших сфер, в которой необходимо внедрять инновационные технологии и разработки является транспорт, поскольку данная сфера, как кровеносная система в организме человека, обеспечивает функционирование экономики посредством бесперебойного распределения необходимых ей ресурсов. Как показывает официальная статистика, среди всех основных видов транспорта (без учета трубопроводного) наибольшую долю в грузоперевозках составляет железнодорожный транспорт (более 85%) [1]. Также железнодорожный транспорт востребован среди пассажирских перевозок, особенно на средне удаленном расстоянии (примерно до 1000 км) и в крупных городах, где есть метро. Учитывая отдаленность российских регионов, городов, предприятий друг от друга и их труднодоступность ввиду сложившихся географических условий наша страна как никто другой нуждается в высококачественных и высокоскоростных железнодорожных перевозках.

Достижение этих целей, обозначенных в Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года, невозможно без обеспечения отрасли современным и конкурентным на мировом рынке подвижным составом - локомотивами и вагонами. Важно отметить, что за довольно большой промежуток времени с советского периода очень медленными темпами обновлялся парк подвижного состава, а иногда и полностью останавливался выпуск новых локомотивов и вагонов. Ввиду этого последние годы наблюдается критический процент износа и устаревания подвижного состава на российских железных дорогах, что приносит немалый ущерб отрасли [1]. Поэтому сейчас немалое значение в данной отрасли отводится железнодорожному машиностроению, которое в наибольшей степени должно соответствовать требованиям нового технологического уклада.

Лидером на рынке транспортного машиностроения в России является ЗАО «Трансмашхолдинг», поскольку в данной отрасли компания занимает ведущие позиции по использованию новых технологий в своей деятельности [3]. Трансмашхолдинг зарекомендовал себя как самого крупного поставщика подвижного состава для ПАО «РЖД» и других предприятий, специализирующихся на железнодорожных перевозках. В том числе компания активно развивает городские транспортные системы, снабжая мегаполисы современными высокотехнологичными моделями метро, трамваев. Продукция предприятий холдинга востребована в десятках стран мира и эксплуатируется в различных климатических зонах Земли.

Сейчас приоритетной задачей для Трансмашхолдинга в условиях политики импортозамещения является снабжение транспортной отрасли современным, эффективным, высокотехнологичным подвижным составом как для быстрой и бесперебойной доставки грузов, так и для обеспечения максимально комфортных условий в пассажирских перевозках. За небольшой период своего существования Трансмашхолдинг представил целый ряд новых образцов продукции (новейшие электровагоны и тепловозы, пригородные электропоезда, скоростные комфортабельные пассажирские поезда, двухэтажные вагоны и др.), которые

уже полным ходом эксплуатируются на железных дорогах России и других стран. Большое внимание в компании уделяется внедрению в производство последних стандартов качества и соблюдение требований безопасности.

Руководство холдинга в ускоренном порядке решает проблему создания нового поколения отечественной железнодорожной техники, инвестируя значительные средства в техническое перевооружение своих предприятий и НИОКР. На предприятиях устанавливается новейшее оборудование для высокоточных операций, сварки, резки, сборки, покраски, а также станки с программным управлением, чтобы выпускать технику, опережающую требования времени [2]. Таким образом, меры по реализации инновационного производственного комплекса уже привели к увеличению производства и росту качества технологичной продукции.

Трансмашхолдинг активно участвует в инновационных проектах ПАО «РЖД» и сотрудничает с ним, являясь его основным партнером по поставкам подвижного состава. В данный момент они совместно приступают к разработке систем управления с искусственным интеллектом, которым планируют оснащать российские локомотивы. Это в свою очередь необходимо сделать для усовершенствования спутниковых систем автоведения локомотивов, в том числе для создания возможности управления локомотивом без участия машиниста. Беспилотное управление поездами позволит автоматизировать работу ПАО «РЖД», тем самым минимизируя возможную аварийность, ликвидировав человеческий фактор.

Другим важным инновационным проектом РЖД является «Цифровая железная дорога» и внедрение в операционную деятельность digital-форматов. Одним из ключевых направлений инновационного развития железнодорожных технологий в данном проекте является реализация концепции «умный локомотив» и «умный поезд» [4]. В недалеком будущем к подвижному составу будут предъявляться перспективные требования, связанные с концепцией цифровой железной дороги, в которой подвижной состав будет рассматриваться как "объект в системе управления перевозочным процессом" [4].

Таким образом, можно констатировать, что мы живем в цифровой среде. И если железные дороги хотят оставаться конкурентоспособными по сравнению с другими видами транспорта, то они должны приспосабливаться к инновациям. Это означает, что прежде всего должна увеличиваться доля интеллектуальных систем на железнодорожном транспорте. И надо совершенствовать в этом плане наиболее перспективные направления развития. ЗАО «Трансмашхолдинг» старается соответствовать вызовам времени и учитывать все последние технологические достижения в производстве подвижного состава для улучшения качества и эффективности перевозочного процесса на благо экономики России.

#### Источники и литература

- 1) Хусаинов Ф.И. Экономическая статистика железнодорожного транспорта. Очерки. – М: Издательский Дом «Наука», 2016. – 100 с.
- 2) ЗАО «Трансмашхолдинг». Инвестиционные программы: [http://www.tmholding.ru/about\\_us/investment\\_programs/](http://www.tmholding.ru/about_us/investment_programs/);
- 3) Рейтинг РБК. 50 крупнейших технологических компаний России: <http://www.rbc.ru/magazine/2016/05/5716c2249a79472b85254179>;
- 4) Цифровая железная дорога: настоящее и будущее // Газета «Гудок» Выпуск № 152 (26057) 01.09.2016: <http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1348652>