

Основные направления развития подземного пространства городов

Научный руководитель – Шайхеева Дина Хамитовна

Мелешенко Олеся Сергеевна

Студент (бакалавр)

Казанский (Приволжский) федеральный университет, Институт управления, экономики и финансов, Казань, Россия
E-mail: sazar2230@rambler.ru

В настоящее время города-мегаполисы с каждым годом всё больше ощущают нехватку пространства в пределах городской черты, ввиду роста численности населения городов, увеличения автопарка, появлению новых производств и т.п. Поэтому человечество пытается как можно более эффективно использовать городское пространство. Одно из таких приоритетных направлений развития современной урбанистики - освоение подземного пространства городов, в том числе и в России, особенно в крупных городах федерального значения, где также остро стоит вопрос рационального использования городских земель [1]. Так как это направление появилось в мире относительно недавно, очевидно, что многое ещё только предстоит разработать или улучшить. Тем не менее, отрасль подземного строительства так или иначе развита сейчас во всех крупных городах. Среди приоритетных подземных сооружений можно выделить: метрополитен, подземные автостоянки и парковки, пешеходные переходы, складские помещения, транспортные тоннели и др. [3]. В обозримом будущем к вышперечисленным объектам можно добавить: межконтинентальные транспортные коридоры, частично здания ТЭС, АЭС, ГЭС, подземные фермы и предприятия по выращиванию продуктов питания, подземные холодильные камеры и многие другие. У подземных объектов есть свои достоинства: нет необходимости на отопление и охлаждение помещения, вместимость, многонаправленность, экологическая безопасность, экономическая и социальная эффективность [2]. Однако, существуют и факторы, тормозящие развитие подземного освоения пространства городов: геологические условия местности, температура под землей и грунтовые воды, недостаточное научное оснащение, отсутствие комплексного подхода в градостроительстве. Предлагается решать данные проблемы путём пересмотра генпланов городов и нормативно-правовых актов, разработкой новых методов освоения подземного пространства, вовлечением государственных и частных капиталов и инвестиций в отрасль городского планирования. Таким образом, используя подземный потенциал того или иного города, человечество сможет улучшить качество городской среды, повысить уровень жизни населения, сохранить объекты исторической архитектуры, а также решить проблемы хранения автопарков.

Источники и литература

- 1) Голубев Г.Е. Москва подземная. Опыт и перспективы развития // Горный вестник 1997. № 4. С. 5–14.
- 2) Калинин А.Р. Основные направления мотивационного влияния на освоение городского подземного пространства. // Горный информационно-аналитический бюллетень. М, 2009. С. 119-126
- 3) Конюхов Д.С. «Использование подземного пространства.» Учеб. пособие для вузов. - М.: Архитектура-С, 2004. — 296 с.