

Секция «Экономическая география. Региональное развитие. Управление природопользованием»

Пассажирские транспортные узлы юга Западной Сибири и Северного Казахстана

Бедратый Сергей Владимирович

Студент (магистр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Кафедра экономической и социальной географии России, Москва, Россия

E-mail: bedratyy1992@mail.ru

Спустя 5 лет после образования Таможенного союза становится всё более актуальным наличие сколь-либо значимых достижений в социально-экономическом сотрудничестве между Россией и Казахстаном. Но за последние 2 года наблюдается ряд сложностей в налаживании сотрудничества в сфере железнодорожного и авиационного транспорта между Россией и многими странами СНГ. Руководство "Air Astana" зимой 2016 г. заявило о вынужденном откладывании сроков открытия своих представительств в России как минимум до 2017 г. ввиду неопределённости перспектив дальнейшего сотрудничества. А руководством АО "РЖД" в декабре 2014 г. принято решение об отмене ряда пассажирских поездов до Казахстана ввиду резкого падения пассажиропотока. Поэтому социальные обязательства по продолжению функционирования маршрутов пассажирских поездов в масштабе "Россия - Казахстан" перешли к руководству железных дорог Казахстана и Кыргызстана. Гипотеза исследования - наиболее чётко выражены зоны влияния пассажирских транспортных узлов на участке Транссибирской магистрали от Кургана, Петропавловска до Татарска, на территории между Экибастузом, Павлодаром и Барнаулом. Там преимущественно и работает транспорт дальнего следования вблизи государственной границы. Используются методы исследований: статистический, математический, картографический по подобию изданного ранее атласа Северного Казахстана [1]. Используются материалы автовокзалов Омска и Павлодара, АО "Федеральная пассажирская компания". Сделан обзор нового атласа железных дорог России [2], отчётов пригородных пассажирских компаний в Западной Сибири. Осуществлён анализ изменения сети пассажирских сообщений и конфигураций зон влияния пассажирских транспортных узлов в приграничных городах юга Западной Сибири и Северного Казахстана с 2004 по 2015 гг. Самые главные для этого показатели - число отправленных пассажиров от крупных городов, а также число ежедневных автобусных рейсов до ближайшего окружения и в сторону России или Казахстана. Выполнен анализ изменения потребительского спроса на проезд пассажиров поездами дальнего следования в купейных вагонах. Выявлены наиболее и наименее прогниваемые приграничные территории для пассажирского сообщения поездами дальнего следования, междугородними поездами и пригородными поездами. В завершение можно сделать несколько выводов. Вклад аэропортов в функционировании сообщений между Россией и Казахстаном крайне мал ввиду пассажиропотока и больших убытков до 80 млн. тенге в год [3]. Наиболее регулярно и интенсивно пассажирское пригородное, дальнее сообщение автобусами и (или) поездами на участках Омск - Петропавловск, Омск - Павлодар, Кулунда (Алтайский край) - Павлодар, Новосибирск - Павлодар. Так, вероятно, сохранится и в краткосрочной перспективе при условии сохранения текущей ситуации с платёжеспособностью горожан и при условии невысоких колебаний курсов тенге и рубля. Сейчас пассажирское сообщение по маршруту Курган - Петропавловск осуществляется без круглогодично работающих автобусных маршрутов, будь они прямые или транзитные. При учёте стремительно падающего городского населения в Макушино и в Петухово наиболее вероятна полная отмена любого пригородного железнодорожного сообщения в отличие от полигона Исилькуль - Петропавловск. Наиболее сильный спад доли пассажиров купейных вагонов от общего пассажиропотока по направлению выявлен на участках

Исилькуль - Петропавловск и Курган - Петропавловск. Ежегодно число и доля перевезённых в купейных вагонах выше в Казахстане, чем в России. Наиболее чётко выражены пассажирские транспортные узлы в Омске, Павлодаре и его окружении из 2 городов, Исилькуле, Новосибирске.

Источники и литература

- 1) Атлас Северного Казахстана. 50-летию Казахской ССР посвящается. – М.: ГУГК при Совете министров СССР, 1970. – 208 с.
- 2) Железные дороги и население: Пассажирские перевозки / Атлас железных дорог России / Институт экономики и развития транспорта (ИЭРТ). Под ред. В.И. Якунина. – М.: Феория, 2015. – С. 500 – 513.
- 3) Почему казахстанские аэропорты напоминают иностранцам базары / Forbes-Казахстан - [Электронный ресурс, 18.08.15]. – URL: http://forbes.kz/process/expertise/pochemu_kazahstanskie_aeroportyi_napominayut_inostrantsam_bazaryi (дата обращения - 13.02.2016).

Слова благодарности

Выражаю искреннюю благодарность своему научному руководителю В.А. Шуперу за высокую профессиональную подготовку и представителей АО "ФПК" за помощь в сборе необходимых сведений по работе маршрутов поездов дальнего следования!